GO SMART WEE

Index ---------- ---------- ---------- 1

Warnung---------- ---------- ---------- 2

Teilebeschreibung ---------- ----------3

Vorderrad Installationshinweise / Batterieschloss---------- ---------- 4

Batterie Pflege / Laden---------- ---------- -------- 5

Tipps zum Fahren und Benutzen---------- ----------6

Wartung / Pflege---------- 7

Display und Handhabung----- ---------- ---------- 8 - 10

Fehlercodes---------- ---------- ---------- ----------11

Informationen---------- ---------- 12

Störungen---------- ---------- ---------- 13

Allgemeine Informationen----------14

2.) Bitte beachten Sie die folgenden Sicherheitshinweise, um ein sicheres Fahrerlebnis zu genießen:

--- Tragen Sie einen zugelassenen Helm, der den lokalen Standards entspricht. Befolgen Sie die Straßenverkehrsregeln, wenn Sie auf öffentlichen Straßen fahren.

--- Laden Sie den Akku vollständig bevor Sie das E-Bike das erste Mal benutzen. Bitte laden Sie den Akku 8-10 Stunden vor der ersten Benutzung.

--- Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und prüfen Sie ob das Fahrzeug in einem einwandfreien Zustand ist, bevor Sie losfahren.

--- Überschreiten Sie nie mehr als 120 kg Last auf dem E-Bike.

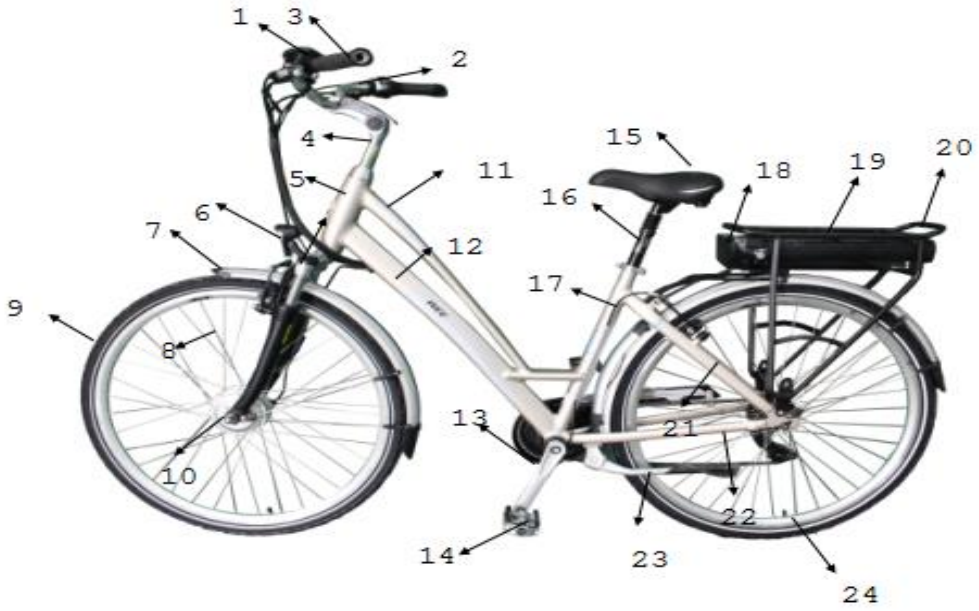
--- Um die Batterielebensdauer zu gewährleisten, sollte eine Aufladung erst erfolgen, nachdem die Batterie vollständig entladen ist.

--- Dieses Fahrzeug kann normalerweise benutzt werden, solange der Wasserstand nicht die Mitte des Elektromotors überschreitet oder die Unterseite der Controller Box, Gefahr von Wasserinfiltration kann zu Kurzschlüssen führen. Dabei können Schäden und Unfälle verursacht werden.

--- Um den Energieverbrauch zu reduzieren und die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, verwenden Sie bitte die Pedale um den Motor während der Fahrt zu unterstützen.

--- Nach Empfang des E-Bike, halten Sie bitte die Schlüssel getrennt voneinander auf, sonst müssen Sie die ganze Batterie austauschen, wenn Sie alle Schlüssel verlieren.

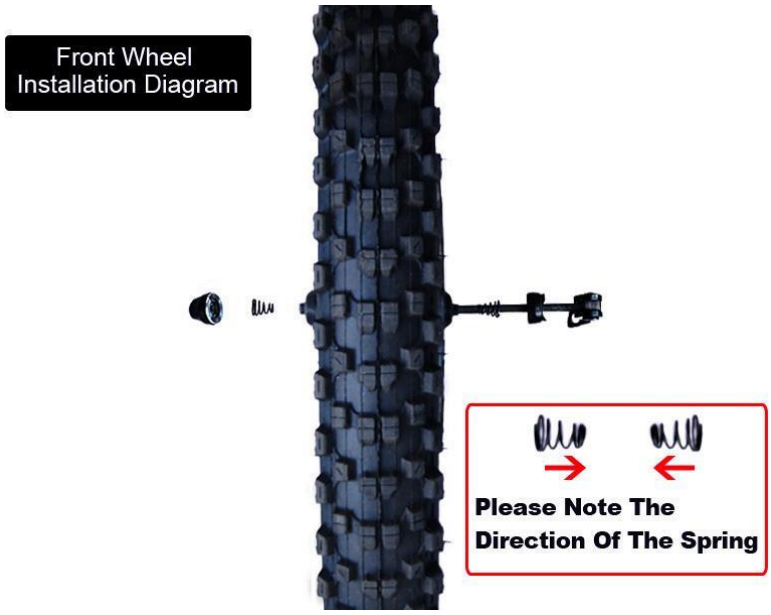
3.) Benennung der Teile beim Modell Stratus



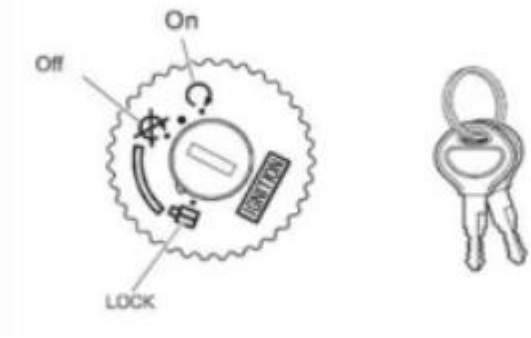
1	Display	7	Schutzblech	13	Kettenschutz	19	Batterie
2	Lenker	8	Speichen	14	Pedale	20	Träger
3	Griffe	9	Reifen	15	Sattel	21	Sitzstrebe
4	Schaft	10	Motor	16	Sattelstütze	22	Unterstrebe
5	Kopfrohr	11	Oberrohr	17	Sitzrohr	23	Ständer
6	Frontlicht	12	Unterrohr	18	Regler	24	Ventil

4.) Vorderrad Montage

Dieses Bild zeigt die Montage des Vorderrads in die Vorderradgabel



Zum Endriegeln und Verriegeln der Batterie muss man den Schlüssel
nach links drehen.
Unter oder seitlich an der Batterie befindet sich der An- und Ausschalter inkl.
Ladeanschluss.



5.) Batterie

Die Fahrzeugbatterie muss wieder aufgeladen werden, wenn der Leistungspegel zu gering oder auf Minimum ist. Sie können die Batterie wieder aufladen, entweder montiert oder aus dem Fahrzeug entfernt. Bitte Lesen Sie aufmerksam die folgenden Lademethoden:

Batterie am E-Bike !

1: Entriegeln Sie das Batteriegehäuses mit dem Schlüssel nach linksdrehend.

2.Ziehen Sie am Boden der Batteriekasten um die Batterie zu entfernen.

3.Wenn die Eingangs- und Ausgangsanschlüsse verbunden sind, leuchtet das rote Anzeigelicht des Ladegeräts, damit ist die Stromversorgung angeschlossen.

4.Wenn die Batterie zum ersten Mal geladen wird, sollte die Ladezeit 8-10 Stunden betragen. Wenn die grüne Anzeigeleuchte des Ladegeräts eingeschaltet ist, zeigt dass die Batterie voll ist und schaltet den Lademodus in Standby, um sicherzustellen, dass keine Überladungen auftreten. Bei normaler Aufladung dauert es 5-7 Stunden.

5.Das Ladegerät verfügt über eine Schutzvorrichtung vor Überladung. Vermeiden zu lange Ladezeiten. Die Ladezeit sollte nicht mehr als 10 Stunden dauern. Wenn möglich weniger, damit keine Schäden auftreten.

6.Die Batterie sollte mindestens einmal alle zwei Monate vollständig aufgeladen werden, wenn das E-Bike nicht in Gebrauch ist.

Batterie ausgebaut !

1.Wenn die Batterie entfernt wird, berühren Sie nicht die „+“ und „-“ Kontakte, insbesondere mit nassen Händen oder metallischen Gegenständen.

2.Laden Sie die Batterie nicht mit anderen Ladegeräten, das könnte zu Schäden am E-Bike oder der Batterie führen.

3.Platzieren Sie den Lader auf einem flachen, festen Platz und verbinden die Ausgangsstecker (48V / 36V Anschluss) an die Buchse im Batteriekasten.

4.Schließen Sie den Eingangs Stecker (110V / 220V Anschluss) an die Steckdose, und das Laden beginnt.

5. Nachdem der Ladevorgang abgeschlossen ist, ziehen zunächst den Eingangsstecker.

6.Schalten Sie das Gerät aus und entfernen Sie den Schlüssel, wenn die Batterie auf dem Fahrrad aufgeladen wird.

7. Wenn Sie einen seltsamen Geruch wahrnehmen der aus dem Ladegerät kommt oder es ist zu heiß wird, stoppen Sie bitte Sofort das aufladen, und kontaktieren uns oder Ihren Händler.

6.) Tipps

1.Bitte den Schalthebel nicht zu schnell drücken. Das Fahrzeug sollte langsam beschleunigen, das Reduziert den Verbrauch und Risiko vor Schäden an der elektrischen Anlage. Sie sollten die Pedale verwenden um den Motor während des Fahrens bei schwierigen Straßenverhältnisse zu unterstützen.

2.Um die Sicherheit zu erhöhen und den Energieverbrauch zu reduzieren, ist es ratsam zu viele plötzliche Stopps und Starts zu vermeiden.

3.Die Fahrzeugsteuerung hat eine Leistungs- und Überlastungsschutz. Wenn das E-Bike eine Überlastung feststellt wird automatisch die Leistung reduziert. Nach einem Neustart wird die Leistung wieder vollständig wiederhergestellt.

1. Beim Anhalten bitte die Bremsen betätigen. Das schließt plötzliches beschleunigen aus.

2.Wird das E-Bike im Haus abgestellt, dann vergessen Sie nicht den Hauptschalter auszuschalten und den Schlüssel abzuziehen.

3. An einem öffentlichen Ort muss das Fahrzeug nach den örtlichen Verkehrsregeln entsprechend abgestellt werden. Vergessen Sie nicht den Hauptschalter auszuschalten und den Schlüssel abzuziehen.

7.) Wartung und Pflege

Für ein sicheres Fahrerlebnis, das E-Bike regelmäßig Warten und Pflegen, um es in einem einwandfreien Zustand zuhalten.

1. Schrauben auf festen Sitz prüfen, um den korrekten Betrieb der Räder, Rahmen und Vordergabel zu gewährleisten.

2.Reifendruck und Oberfläche prüfen

3. Prüfen Sie den Motor und das LCD Display, ob es korrekt arbeitet.

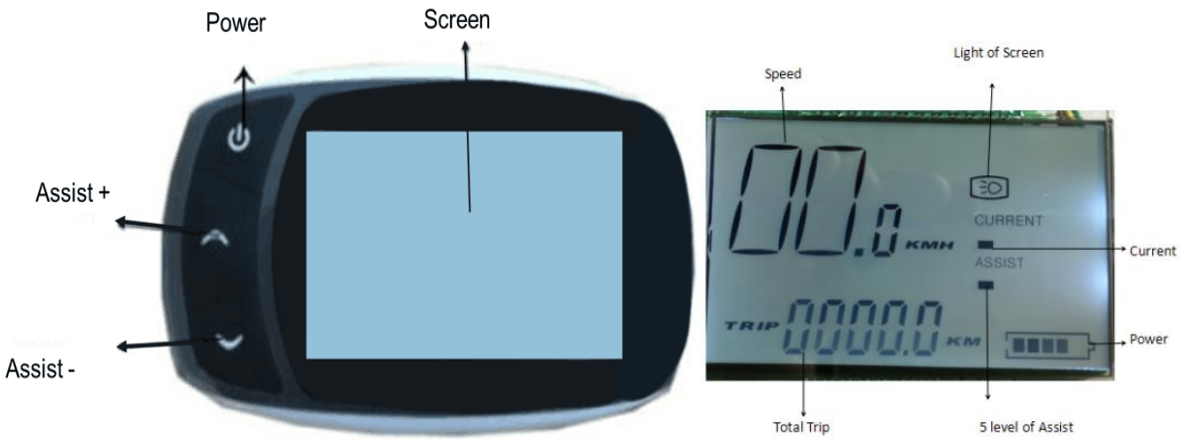
4.Überprüfen sie die Klingel, Reflektoren, Leuchten, Bremsen (einschließlich Beläge), Scheiben, Hebel und Füllstände bei Hydraulikbremsen.

5.Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, bitte die Batterie mindestens alle zwei Monate aufladen.

6.Beim Reinigen bitte keine Druckreiniger verwenden. Das Risiko einer Beschädigung der elektrischen Anlage ist wahrscheinlich. Der Schmutz sollte mit warmen Seifenwasser und einem weichen Tuch erfolgen. Die Kette sollte nach einer Reinigung wieder neu gefettet werden.

7.Bitte keine Schmiermittel auf Bremsen, Felgen, Reifen, Batterie oder Motorsteuerung auftragen.

8.) Display und Handhabung



1.LCD Gehäuse die Farbe des Gehäuses ist Weiß oder Schwarz. Arbeitstemperaturbereich: -20 ℃ - + 60 ℃, in diesem Temperaturbereich ist der normale Gebrauch und eine gute mechanische Leistung der Produkte gewährleistet.

2. Installation: Display am Lenker Befestigen und eine passende Position wählen. Kabel erst mit der Steuerung verbinden, wenn die Batterie ausgeschaltet ist.

3. ON / OFF: Lange drücken, damit startet die Anzeige. Wiederholtes Lange drücken schaltet die Anzeige aus. Display schaltet sich automatisch nach 10 Minuten wieder aus nachdem keine weiteren Einstellungen am Fahrzeug vorgenommen wurde.

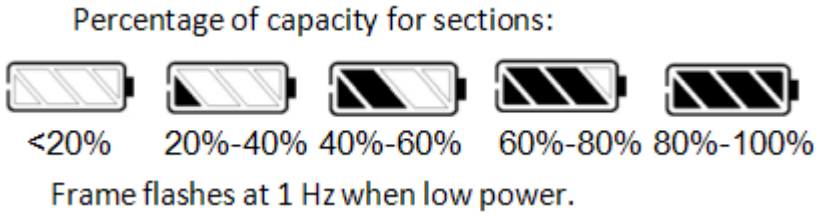
4. Fußgänger Unterstützung: (-) drücken damit beginnt die zu Fuß Unterstützung.

Anzeige auf dem Bildschirm. Damit wird das E-Bike mit bis zu 6 km angetrieben, als Fußgänger Unterstützung. Bitte diese Funktion nicht während einer normalen Fahrt benutzen.

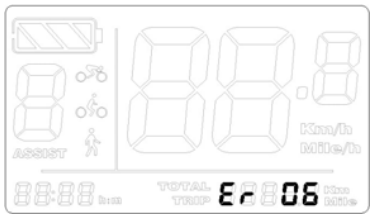
5. Licht: Drücken Sie (+) für 2 Sekunden damit wird das Licht und die Displaybeleuchtung eingeschaltet wird. Drücken Sie (+) für weitere 2 Sekunden damit wird das Licht und Displaybeleuchtung ausgeschaltet.
Hinweis: Das E-Bike verfügt über einen Lichtsensor, wenn der Controller diese Funktion unterstützt. Displaybeleuchtung und Licht schaltet sich automatisch ein oder Aus je nach Umgebungslicht. Bei Manuellen betrieb schaltet sich die Automatik aus.

6. Stufen Unterstützung: Drücken **(+)** oder (-) um die Passende Unterstützung zu erhalten. Der Standardbereich ist von 0 bis 3, 0 keine Unterstützung 9 Maximale Unterstützung. Standardstufe 1, wenn das System gestartet wird.

7. Kapazität: Vier dunkle Balken, wenn die Batterie voll ist.



8. Fehler Code: Wenn etwas mit dem System nicht in Ordnung ist wird ein Fehlercode auf dem Bildschirm blinkend angezeigt. **Anhand der beigefügten Liste kann man den Code Identifizieren.**

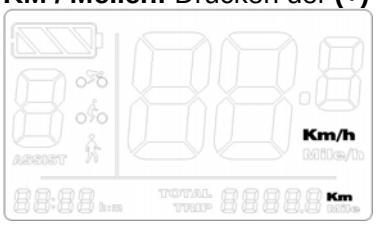


9. Einstellungen: Vorbereitung Stellen Sie sicher, dass eine gute Verbindung Besteht.

Kurzes drücken **der Ein/Aus Taste Startet** die Anzeige.

Drücken der **(+)** und **(-) Taste Gleichzeitig** um das Menü aufzurufen.

KM / Meilen: Drücken der **(+) Taste** ändert die Einheit in Km oder Meilen.



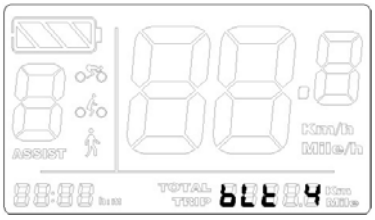
Drücken **der Ein/Aus Taste um** zu speichern oder um in die Geschwindigkeitseinstellung zukommen.

Höchstgeschwindigkeit: Grenzwertbereich von 15 km / h bis 40 km / h.

Drücken der (+) oder (-) Taste um die Geschwindigkeit zu ändern

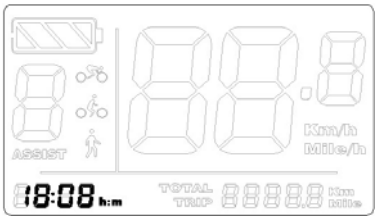
Drücken der Ein/Aus Taste um zu speichern oder um in die Displaybeleuchtung zukommen.

Displaybeleuchtung: Drücken Sie (+) oder (-) um die Helligkeit zu ändern,
die Werte reichen von 1 - 8



Drücken der Ein/Aus Taste um Speichern oder in die Zeiteinstellung zukommen.

Zeit: Drücken Sie (+) oder (-) um die Stunde zu ändern. Ein wiederholtes betätigen der der **Ein/Aus Taste** um die Minuteneinstellung zukommen. Drücken Sie (+) oder (-) Taste um die Minuten zu ändern.



Drücken Sie **die Ein/Aus Taste** und das Menü zu Beenden.

10.Achtung für den Betrieb des E-Bike: Sie sollten ihr E-Bike in einer sicheren Art und Weise bewegen. Bitte nicht auf die Anzeige schlagen. Schützen Sie ihr E-Bike vor starken Regen wie Regenerguss, große Schneestürme und längere Zeit vor direktem Sonnenlicht. Versuchen Sie nicht das E-Bike mit Unterspannung zu verwenden. Der Bildschirm wird dunkel, wenn die Temperatur unter -10 C fällt. Der Bildschirm wird wieder normal arbeiten, wenn die Temperatur wieder ansteigt.

11.) Fehlercode

Fehlercode	Definition
04	Drosselklappe nicht zurück auf Position korrigieren
05	Drosselklappen Fehlfunktion
06	Niederspannungsschutz
07	Überspannungsschutz
08	Hall Sensor Fehlfunktion
09	Phasenleitung keine Verbindung
10	Regler Überhitzungsschutz
11	Temperatursensor im Controller Fehlfunktion
12	Strom Sensor Fehlfunktion
21	Geschwindigkeitssensor Fehlfunktion
22	Fehlfunktion bei der Kommunikation in BMS

12.) Informationen

1.Das Innere Zahnrad des Motors ist selbstschmierend, keine Wartung erforderlich.

2.Der Motor ist wasserdicht nach IP54 und regensicher. Der Motor sollte

niemals vollständig unter Wasser gesetzt werden.

Bitte Schützen Sie das E-Bike vor direkter Sonneneinstrahlung, halten Sie es
Im gewünschten Temperatur und Feuchtigkeitsbereich (-20 ℃~ 60 ℃)
Bei einer längeren Lagerung sollte das E-Bike jeden Monat für 5 Minuten eingeschaltet und benutzt werden. So verhindern Sie es vor Rostschäden und
anderen Beschädigungen.

Ohne professionelle Anleitung sollten Sie niemals den Motor entfernen.

Bitte nicht im Regen, Unter Wassertropfen, Flüssigkeiten oder schädliche Gase
Lagern.

Technische Informationen:

Konditionsindex	nicht belastbare	Lade	Max
Abtriebsdrehzahl	240 Umdrehungen pro Minute ± 5%	200 ± 5% rpm	200 ± 5% rpm
Strom	≤1.2A	≤9A	≥13A (abhängigem Controller)
Drehmoment		12 ~13N.m	18 ~ 20N.m
Ausgang		250W	350W

Konditionsindex	nicht belastbare	Belastung	max Ausgangs
WIRKUNGSGRAD		≥78%	≥70%
ZUSTAND		S1 ARBEITSBEDINGUNG)	S1 ARBEITSZUSTAND)

13.) Störung

Symptome	Mögliche Ursachen	Häufigsten Lösung
Kein Strom	(1) Unzureichende Batterieleistung (2) Fehlerhafte Anschlüsse (3) Schlüssel in der falschen Position	(1) Batterie Laden (2) Reinigen der Verbindungen (3) Schlüssel in die richtige Position
Unregelmäßige Beschleunigung und / oder reduzierte Höchstgeschwindigkeit	Unzureichende Batterieleistung	(1) Batterie Laden (2) Höhere Leistung wählen (3) Nehmen Kontakt zum (4) Service Zentrum auf.
Reduzierte Reichweite	(1) Niedriger Reifendruck (2) Nieder oder defekte Batterieladung (3) Niedriger Reifendruck, Berge, Gegenwind, defekte Bremsen, übermäßige Belastung (4) Entladung der Batterie, Alter oder beschädigt.	(1) Reifendruck erhöhen (2) Überprüfung der Anschlüsse und der Batterieleistung. (3) mehr Pedal assist (4) Ersetzen der Batterie
Der Akku wird nicht geladen	(1) Ladegerät nicht richtig angeschlossen (2) Sicherung durchgebrannt in Batteriekasten (3) Batterie Verdrahtung getrennt oder fehlerhafte Verbindung	(1) Ladegerät Neu anschließen (2) Sicherung ersetzen (3) Reparatur der Verkabelung oder Neu verbinden
Lärm von Antriebssystem	(1) Motorlager beschädigt (2) Kette oder falsch ausgerichtete Felge	(1) Defektes Lager ersetzen (2) Kette oder Felge einstellen oder Felge ersetzen.
Wenn eingeschaltet, wird arbeitet der Motor nicht	(1) Lose Verdrahtung (2) Beschädigter Motor Kabel / Stecker	(1) Reparatur der Verkabelung (2) Kontakt zur zugelassenen Werkstatt

Zu Ihrer eigenen Sicherheit ist eine Regelmäßige Wartung und Service wichtig. Falls Sie etwas Ungewöhnliches feststellen sollten, bitte sofort reparieren lassen.

14.) Allgemeine Informationen

1. **Diese Anleitung ist eine generelle Bedienungsanleitung, um die Funktionen und den Gebrauch zu erklären.**

2. **Die Bilder können vom aktuellen Modell abweichen.**

3. **Des Weiteren behalten wir uns vor das Modell ohne vorherige Ankündigung aufgrund technischer Verbesserungen zu ändern.**

4. **Die E-Bikes haben eine Höchstgeschwindigkeit Begrenzung. Aus Sicherheitsgründen ist die Entfernung strengstens untersagt.**